

TERRITOIRE D'ÉNERGIE ORNE (TE61), MOBILITÉ DURABLE



6, rue de Gâtel
61250 VALFRAMBERT

02 33 32 83 13
accueil@te61.fr

Contact mobilité durable

Cédric THOMAS
Directeur pôle technique

www.61mobility.fr
61mobility@te61.fr

Financement

Infrastructure de recharge véhicules
électriques et hybrides rechargeables

Total investissement : 1 024 752 €

Te61 : 276 228 €

ADEME : 512 376 euros

CD61 : 100 000 €

Région : 77 420 €

Fonds LEADER : 58 728 €

Station bioGaz Naturel Véhicule

Total investissement : 159 453 €

Te61 : 94 453 €

Région Normandie : 15 000 €

Fonds LEADER : 50 000 €

Le Territoire d'Énergie Orne, le service public de l'énergie et des réseaux dans l'Orne, accompagne les collectivités et les particuliers en faveur de la mobilité durable.

La mobilité électrique (IRVE)

Le Territoire d'Énergie Orne s'est engagé dès 2016 sur les questions de mobilité durable en portant le projet de déploiement d'infrastructures de recharge pour véhicules électriques (IRVE) sur la période 2016-2018.

105 bornes interopérables sur le domaine public

Les bornes sont réparties tous les 15-20 KM dans un maillage départemental validé selon les critères de l'ADEME en concertation avec les acteurs locaux (Région Département, PETR) et les collectivités.

Les bornes sont en accès libre 24h/24 et 7j/7. Afin de permettre au plus grand nombre d'accéder à ce service public, le paiement peut s'effectuer par badges ou par carte bancaire sans contact.

Recharge occasionnelle

- Charge accélérée :
 - 2,50 € / l'acte de recharge
- Charge rapide :
 - 5 € / 15 minutes
 - 8 € / 30 minutes
 - 10 € / 45 minutes

Abonné(e) 61mobility

- Badge + 1 mois offert : 20 €
- Abonnement mensuel : 15 €
- Abonnement annuel : 100 €

Nombre de recharges :

2017 : 6515

2018 : 6069

2019 : 8173

2020 au 1/09 : 5105

Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site dédié : www.61mobility.fr

Vous avez dit bioGNV ?



La première station de l'Orne permettant de rouler au gaz de ville est installée depuis octobre 2019 à la maison de l'énergie (siège du Te61) près d'Alençon. Le gaz provient du réseau de distribution public et la recharge se fait en quelques minutes.

Ce projet fait écho à la volonté du Te61 d'utiliser le mix énergétique et de décarboner sa flotte de véhicule. Le parc automobile se compose de 5 véhicules GNV et 3 véhicules électriques.

La station est accessible 24h/24h et 7j/7 aux professionnels et partenaires locaux (par convention) désireux de rouler au bioGNV. À noter que cette station n'est pas publique car le Te61 n'est pas commercialisateur de GNV.



La Région et l'Europe investissent dans les zones rurales